

## 2026.1 地域アンケート 寄せられた意見

性別	年代	あなたが関心を持っていることを 下記の中から1つ選んでください	上記回答の理由や不安なことなどを教えてください	
1	女性	10代	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	お店が少なくなると遠くまで買い物に行かないといけなくなる
2	女性	10代	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	日用品購入は三次市まで出ることになるのか？お店はどこかが引き継がないのか？
3	女性	10代	川地中学校の統廃合計画について	関わりの深い学校であるから。 未来の子供たち大丈夫かなと不安です 川地の学校がひとつ減ってしまうというのが悲しい
4	女性	10代	川地中学校の統廃合計画について	川地の若い世代が居なくなると思う。
5	男性	10代	川地中学校の統廃合計画について	通学が不便になる
6	男性	10代	川地中学校の統廃合計画について	制服などどうなるのか
7	男性	10代	川地中学校の統廃合計画について	自分の母校が無くなるのが悲しい
8	男性	10代	川地中学校の統廃合計画について	子供の少子高齢化で無くなるのは仕方がないことだけど卒業生として無くなるのは寂しい
9	男性	10代	川地中学校の統廃合計画について	川地にいる人が減る事
10	女性	10代	川地中学校の統廃合計画について	10代なので、一番関りがあるから。なんで十日市と統合するのかなど思った。県立に進んでいて十日市のうわさは結構聞いたことがあるので、十日市はやめてほしいなと思った。
11	女性	10代	川地中学校の統廃合計画について	川地地区の産業がどんどん衰退していくと思います。学校がないとUターンが見込まれません。
12	女性	10代	川地中学校の統廃合計画について、Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	Aコープかわちが無くなると、日用品を入手するのに不便になる時があるから。 川地中学校が無くなるとふるさと祭りなどの交流の場が無くなってしまう可能性があるから。

## 2026.1 地域アンケート 寄せられた意見

性別 年代		あなたが関心を持っていることを下記の中から1つ選んでください	上記回答の理由や不安なことなどを教えてください
1	男性 20代	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	近場での買い物
2	女性 20代	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	お年寄りの方達の買い物が不便になるのではないかと
3	男性 20代	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	車もっていない方や、足が悪い方にとっては、とても苦しいのではないのでしょうか？
4	男性 20代	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	製造業の場として活用するのいいと考えた。 昔の知恵や知識を生かして、おもちゃ作りや漬物、1日数量限定のお弁当販売など、人それぞれの体力に合わせて仕事選びができると思う。 SNSを使って発信して川地の魅力を伝えていく。各地からの移住をしてもらうためには生活しやすい環境を整える事。業務スーパーとかほしい。
5	20代	川地のこれからの農業について	鹿の数が異常に多い
6	女性 20代	川地中学校の統廃合計画について	子供達が安心して学校に通えるかどうか
7	女性 20代	川地中学校の統廃合計画について	母校だから。 バスが多く通っている訳でもないのに、通学手段はどうするのか。
8	男性 20代	川地中学校の統廃合計画について、Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて、防災・減災への取り組みについて	<ul style="list-style-type: none"> <li>●中学校は廃校しなくてもいいと思う。移動が大変になるし未来の子どもたちが不安になる。</li> <li>●急ぎだと買えないものが近くにあったほうがいい。</li> <li>例)セブンだとおかず系があるが、果物系はない...</li> <li>●川の体積土をとってみたいと思う。</li> </ul>
9	男性 20代	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	バスの運行が終わった後など夜の移動が不安。他の移動手段も無くなると不安。

## 2026.1 地域アンケート 寄せられた意見

性別	年代	あなたが関心を持っていることを下記の中から1つ選んでください	上記回答の理由や不安なことなどを教えてください
1 男性	30代	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	コンビニでは買えないものもあるから。唯一のスーパーだったので閉店すると聞いて驚きです。 スーパー、コンビニ、学校、のどかな自然、こんなにいいところだから家を建てたのに、次々になくなっては寂しくなっていく町だな残念。こんなにいい人ばかり温かい町なのにこの先が不安です。
2 男性	30代	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	歳がたった時どこで買い物したらいいのか
3	30代	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	Aコープかわち店閉店後のことについて 閉店後はAコープ(三次)から移動販売車が利用できるよになるといいかなと思います。
4 男性	30代	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	とても不便になる
5 男性	30代	川地中学校の統廃合計画について	未就学児がいるため、学校の統廃合について関心があります。 私の考えでは、児童数があまりに少ない学校では、人間関係が固定化しやすく、困ったときに逃げ場がなくなることや、部活動などの選択肢が限られることなどから、子どもにとって充実した学校生活を送ることが難しくなるのではないかと懸念しています。 このような状況を踏まえると、今後も児童数の大幅な増加が見込めない以上、川地小中の統合については、できるだけ早期に進めていただきたいと考えます。
6 女性	30代	川地中学校の統廃合計画について	学校がなくなるのであれば、いくら良い地域で魅力的でも移住居地の選択肢から外れてしまう。子育て世代は帰ってこない。引っ越ししてこない。過疎化が加速すると思う。
7 女性	30代	川地中学校の統廃合計画について	川地中学校が残ってほしい。
8 男性	30代	川地中学校の統廃合計画について	今から利用する可能性があるから
9 女性	30代	川地中学校の統廃合計画について、Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて、川地のこれからの農業について	子ども達が少なすぎて
10 女性	30代	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	他地域においては乗合タクシーなどあるが、川地においてはそれが無い。芸備線やバスがあるとはいえ、本数も少ないうえ、そもそも家から駅やバス停に行く手段がない高齢者も多い。 手軽に登録・利用できるライドシェア制度があり、運転手にも見返りがあれば助かる高齢者がいるかもしれない。 また今後、小中学校の統廃合によりスクールバスが必要となった時どうするか。ハイエースまたはマイクロバスを市が買って貸与してくれて、大型または中型2種の取得費用を肩代わりしてくれるならやってやろうという人もいるのではないかと。私がおの1人です(中原さほりです)。
11 男性	30代	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	高齢者が増える中、交通手段が減るのは当人にとっては厳しく感じる。身近に頼る相手がいない人もいると思うので

## 2026.1 地域アンケート 寄せられた意見

性別	年代	あなたが関心を持っていることを下記の中から1つ選んでください	上記回答の理由や不安なことなどを教えてください	
1	男性	40代	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	買い物に困る
2	男性	40代	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	生鮮食品を買う場所がなくなった
3	男性	40代	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	高齢者で車などの移動手段のない方は、買い物に行く場所がなくなるので、他のスーパーなど出店してもらえないか。人気のスーパーが来れば若い人の利用も増えると思う。
4	女性	40代	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	住んでいる地域にスーパーが無くなると生活しにくくなります。いつまでも、車に乗れる訳じゃないし。割と住宅が多いのにスーパーが無くなるのが不思議です。
5	女性	40代	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	Aコープがなくなるとやはり便利が悪くなると思うので、閉店後どうなるのかなと思う。車がある若い人などは大丈夫と思うが、お年寄りの方などは困られると思う。
6	女性	40代	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	今から空き家が増えてくと思うけど安心して生活ができる人に入ってもらいたいです。
7	男性	40代	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	スーパーに関しては、地域住民にとってかなりのダメージになるが、収益を考えると新たに住民対象に運営して下さる企業は無いと思われる。この町に珍しいスーパーがある。町外以外から集まる型のスーパーなら、運営が可能なのかなと。例をあげると、徳島県にある1000人規模の地域の未来コンビニやオーガニック専門のスーパーなど参考にできるのではないかなと
8	女性	40代	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	とても不安です
9	女性	40代	空き家	近所に空き家2件 電線まで草が伸びきってるところがあり、害虫などの住処になっていると思うので、その管理をどうにかして欲しい。
10	女性	40代	川地のこれからの農業について	10年前に比べて管理されていない畑がふえた
11	男性	40代	川地中学校の統廃合計画について	途中入学でのイジメ 通学手段
12	女性	40代	川地中学校の統廃合計画について	子供が川地中学校に2年行って途中で変わるので受験があるので心配です。
13	男性	40代	川地中学校の統廃合計画について	小中学校が統合に伴って川地にメリットが一つもない、まず教育委員長の言う子供たちが大勢で学んで欲しいと言っていました、そう思う子供達が行けば良い。 無くなって川地にもたらすデメリット ①今の子供達が川地に戻ってくる可能性がかなり減る（自分も無かったら帰らなかった） ②人口減少が加速する。 ③地元にもたらす経済効果が減る ④上記が進むと芸備線沿いに有る川地を残さないと芸備線も廃線に繋がる ⑤ ②③が進むと市、県からの援助などやインフラなどが手薄になる 代案 ①送迎バスなどを出して三次市や安芸高田市（市を越えて入学出来るか分からない）などから来てもらえる環境を作る ②特別な教育（例）パソコンや農業など造作して販売、高校に近いカリキュラムにし他校と差別化を図る ③PTA廃止共働きが多い昨今保護者の負担を減らして呼び込む  無理なら独立学校（市から援助を頂きで）もいいと思う。

## 2026.1 地域アンケート 寄せられた意見

14	男性	40代	川地中学校の統廃合計画について	中学校統合に反対です。 統合するにしても在校生がキリのいい年(卒業)まで待つなどの配慮はして欲しいです。 今から子どもは少なくなり川地も例外なく過疎化していくでしょう。しかし私がそうだったように生まれ育った川地で勉強し仲間ができ、少ない人数でしか出来ない経験をし地元を好きになった先に大人になった後、帰ってきたいと思える町になるには中学校は必要だと感じます。
15	女性	40代	川地中学校の統廃合計画について	中学校がなくなると、高齢化が進みます
16	女性	40代	川地中学校の統廃合計画について	自分の子どもが当事者の為。 かわちの中学校に通わせたかったが途中で別の学校に変わるので、今、川地中に通わせるか、最初から十日市に通わせるか、または別の学校に通わせるか。子どもにとってどの選択が一番良いか、親も子供もずっと不安でいっぱいです。 心が不安定な子や、チック症がある子など、新しい場所で馴染めるか、イジメられないか、悩みは尽きません。
17	女性	40代	川地中学校の統廃合計画について	子ども達との接点が減り、将来的に川地の活気がなくなってしまわないか不安。
18	男性	40代	川地中学校の統廃合計画について	三次市の中心部付近への統合ばかりしていると、三次市中心部以外への移住者はますます居なくなります。 田舎への移住者を歓迎するのは表向きだけなのでしょうか？ 中心部だけ人が集まっても三次市の発展には全く繋がりません！ こんな事していると芸術線廃線も早まると思います。
19	男性	40代	川地中学校の統廃合計画について	子どもが小学生のため、中学校が十日市に統合された時になじめるかとか十日市の水害のことなど心配なことが多い。ただし、すべてに関心があり大事なことだと思う。
20	男性	40代	川地中学校の統廃合計画について	子供が行ける学校が近くなるのが困る
21		40代	川地中学校の統廃合計画について	次は小学校がなくなるのではと思う。 学校が無くなればこの地域の未来が危うい。解決策は外から若い家族に移住してもらうことのほかないと思うが方法はわからない。
22	男性	40代	川地中学校の統廃合計画について	自分が通学していた学校がなくなるのは淋しい。建物は残ってもその建物の保管問題もあるでしょう。何かに使用する、その保存するにも経費はかかります。地域の未来人口減に...
23	男性	40代	川地中学校の統廃合計画について、Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	学校がなくなると地域が衰退します。 なんとか食い止めたいです。 スーパーもないと高齢者など車がない方は困りますので、なんとか活用してほしい。
24	男性	40代	川地中学校の統廃合計画について、Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	人が集まる策を考えていかないと、さらに人口の流出につながるのかと思います。 企業誘致、空き家を移住しやすいように考える。 三次でも注目される地域にできたらいいかなと
25	女性	40代	川地中学校の統廃合計画について、Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて、地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	歳をとった時、車が運転できなくなった時に不安
26	女性	40代	川地中学校の統廃合計画について、川地のこれからの農業について	高齢の方が増え、農業も続けていくのが大変。 若者は、田舎離れをする、後継者無不足しているなかで何かもっと農業に対しての補助などが今まで以上に必要だと思います。
27	男性	40代	川地中学校の統廃合計画について、川地のこれからの農業について	中学校について、以前川地中及び小学校についての統廃合計画について教育委員会より説明会があった際、大多数の方が納得していない結果で終了した後、再度説明を行うと聞いているが、今だに開催されていない。このまま進めるのはおかしい。

## 2026.1 地域アンケート 寄せられた意見

28	女性	40代	川地中学校の統廃合計画について、地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	老人だけでなく、若い世代でも利用頻度は多くないかもしれないが、タクシーを利用したい時はある。 狭い地域でもAコープやセブンイレブン、コメリなどの買い物をする場所、郵便局や農協などの金融、保小中などの教育などが揃っていたから、更に魅力のある地域だと思う。 それをどんどんなくしていくのではなく、良い方向に導いてほしい。 過疎化地域をなくすのではなく、活かす方法を!!
29	女性	40代	川地中学校の統廃合計画について、地元タクシー事業に伴う交通手段の確保, Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	学校がなくなると今から通う子ども達も不便になるし、その子達が大人になり学校がないと川地へ帰ってこなくなる。よく分からない大人の勝手な考えで子どもの気持ちを無視し勝手に進めるのは如何なものかなと思います。
30		40代	川地中学校の統廃合計画について、地元タクシー事業に伴う交通手段の確保, Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	子どもが今中学生でその下の子どもも小学校。三次まで中学校へ通う事への不安があります。
31	女性	40代	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保,	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 独居の方の通院方法として介護タクシーしか選択肢が無いのでは？</li> <li>・ 退院後、通院が困難になった場合の療養先の選択として施設か療養型病院への転院となってくる事が容易に予測される。</li> <li>・ 免許を返納できない状況が必然となり事故率もあがるのでは？</li> </ul>
32		40代	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保, 川地のこれからの農業について	人の減少 高齢化が進む中で車での移動しか手段がなくなる(バスやJRがあればいいが)
33	女性	40代	特になし	上記5点の問題点は、最近に始まったことではないのに、何の対処もしていない地域であること。
34	女性	40代	防災・減災への取り組みについて	地震、洪水への備え

## 2026.1 地域アンケート 寄せられた意見

性別	年代	あなたが関心を持っていることを下記の中から1つ選んでください	上記回答の理由や不安なことなどを教えてください	
1	男性	50代	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	車での移動手段がとれなくなった場合に、近場で食料品の買い物ができないと不安を感じる。特に老後に一人暮らしをする場合に困るのではないかと。元気なうちは車でどこにでも行けるので問題ないが。なんでもネットで買い物ができ配達してもらえる時代ではあるが、それで本当に大丈夫なのかと思ってしまう。
2	男性	50代	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	高齢者や交通弱者の方の生活への影響が心配
3	男性	50代	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	食品を買える店がなくなる。
4	女性	50代	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	近隣にスーパーがなくなると天候が悪い時など不便になる。
5	女性	50代	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	近所の年配の方で運転できない方の買い物をする場所がなくなると、買い物に行くのにも交通機関または家族の休みの日に買い物に行くというとても不便な日常になると思うからです。
6	男性	50代	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	高齢の母の買い物が困難になるから
7	男性	50代	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	いつも利用しているので不便になる。
8	女性	50代	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	どの項目も川地が住吉地域でなくなることばかりで不安しかありません。どれかをではなく若い人が住みたいと思える地域にしていく事が、いろんな過疎化の防止策になるのでは・・・と思います。
9	男性	50代	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	買い物をするところがなくなるその他含めて過疎化がより一層加速していくと思う。
10	女性	50代	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	車の運転ができない人たちは買い物に行けない。
11	男性	50代	過疎化	肅々と受け入れ自己防衛策の展開
12	女性	50代	森林資源、森林空間の活用	大きな可能性があり、産業や人が集まる場や仕組みがあれば、タクシー問題やお店の問題は後々解決していく
13	男性	50代	川地のこれからの農業について	一つに絞れないほど、全てに置いて課題が多いと感じます。人口減少で子供たちは減り、学校が維持できないのは仕方ないとも思いますが、あまりにも残念。コープやタクシーがなくなるのもやはり利用者が減り売り上げが上がらなければ維持できないのも仕方ない。農業については、土地を守る、と言う思いだけでは誰も担い手は現れない。誇りを持てる仕事、安定した給料を稼げる仕事にならなければこれも当然です。耕作放棄地が増える事も残念ですが、畦や水路の草刈り、溜池の管理など部落ごとの取組みも難しくなっています。根本的な改革が必要だと感じています。
14	男性	50代	川地のこれからの農業について	クマの目撃情報 現在は生活にあまり変化はないが、この先秋田谷山形のように日中でも目撃されるようになった場合、今までと同じようなゴミ捨てなどができなくなるのでは？
15	男性	50代	川地のこれからの農業について	勤め(会社)が主で農事にかかわることが難しい
16	男性	50代	川地のこれからの農業について	放棄地が増えると美観が損なわれるのと害虫の温床になることが心配
17		50代	川地のこれからの農業について	鹿の天国になってしまう。 人間が鹿の元で暮らす町になる
18	男性	50代	川地中学校の統廃合計画について	生徒たちの交通手段の確保
19	男性	50代	川地中学校の統廃合計画について	地元に学校が無くなると若い世代が住みにくくなる気がします。

## 2026.1 地域アンケート 寄せられた意見

20	男性	50代	川地中学校の統廃合計画について	学校が遠いので子供がいなくなるか？心配です。
21	女性	50代	川地中学校の統廃合計画について	近くで通える中学校が無くなることと地域の活性化が無くなることへの不安
22	男性	50代	川地中学校の統廃合計画について	統廃合するにしましなくても、子どものいない町の在り方(減少していることを考えて)を考えていく必要はあると思います。まちづくりを考える中で学校機関の在り方も考えていかなくてはならないのでしょうか。
23	女性	50代	川地中学校の統廃合計画について	子ども達はますます集まらなくなります。地域の活性化にも不利です。
24	男性	50代	川地中学校の統廃合計画について	三次市が学校再編するのは、お金のことではないと言うなら、複式学級の何が悪いのかわからない。すべていいことばかりではないが、校長、教頭、先生が全生徒の顔と名前が分かり地域と一体となり人間を育てる。これが本来の姿なのではないか。そのような教育が地元愛の強い人間を生み、後継者不足や人口の減少も解決できる可能性があると思う。学校は勉強するところではあるがそれだけではないと思う。大人になっても頭はいいが、人とコミュニケーションが取れない人間市が学校再編するのは、お金のことではないと言うなら、複式学級の何が悪いのかわからない。すべていいことばかりではないが、校長、教頭、先生が全生徒の顔と名前が分かり地域と一体となり人間を育てる。これが本来の姿なのではないか。そのような教育が地元愛の強い人間を生み、後継者不足や人口の減少も解決できる可能性があると思う。学校は勉強するところではあるがそれだけではないと思う。大人になっても頭はいいが、人とコミュニケーションが取れない人間はたくさんいる。市長をはじめ、関係の皆様にはもう少し考え方を考えてもらいたいです。
25	男性	50代	川地中学校の統廃合計画について	何処との統合によりますが、親並びに子供への負担が大きくなると考えられます
26	女性	50代	川地中学校の統廃合計画について	中学校を統合して何の意味があるのか？川地の子ども達の想いは聞いたことがあるのか？川地から何もかもなくなっていった市の職員は何を考えているのかわからない。
27	女性	50代	川地中学校の統廃合計画について、Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	人口が減少している地域でも、他地域と変わらない生活水準を維持できるようにしていかないとこれから不便な事や不安は益々増えると思う。人の多い所にはお金をかけて色々するが、減少している地域こそすべきだと思う。
28	男性	50代	川地中学校の統廃合計画について、地元タクシー事業に伴う交通手段の確保、Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	中学校については、遅かれ早かれ統合になる(しょうがない)志和地タクシーは、今は良いが年を取ってから困るAコープかわちは、ちょっと買い物したい時など困る。Aコープでなくてもいいから、食料品が買える店舗があれば助かる。
29		50代	川地中学校の統廃合計画について、地元タクシー事業に伴う交通手段の確保、Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて、川地のこれからの農業について、防災・減災への取り組みについて	川地中学校統廃合計画が出されたことにより、地元の中学校在なくなってしまふので悲しいです。統合先は十日市中ということで通うのも遠いし、大規模校への統合という事で子どもたちの不安も強いのではと思います。
30	女性	50代	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	高齢になり運転できなくなった時が不安
31	女性	50代	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	高齢者の方が車の運転が危なくなり免許証を返納される方が多くなる中、交通手段がなく困る方が多いと思われます。病院など行ったりされる場合とても困る方がいる為、出来れば他の地域のように乗り合いタクシーが週1~2回あれば助かるのではないかと思います。
32	女性	50代	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	地元のタクシー業者様が廃業なされた事で、高齢者は特に不便になると思います。A coopも無くなってしまふし、学校も淋しい。実際自身も50代ですがこの先、運転出来なくなったらどうすればいいのか、不安ばかりです。

## 2026.1 地域アンケート 寄せられた意見

33	女性	50代	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	この先の交通手段がなくなると困る。 人口減少の可能性も出てくるのでは...
34		50代	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	高齢化が進む中でだんだん自らの車の運転しての、交通手段も出来なくなり、生活に支障をきたすことが増えていくと思う。唯一芸備線が近くにあるが(バスも)徒歩で駅やバス停まで行くには限界があったりすると思う
35	男性	50代	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保, 川地のこれからの農業について	乗り合いタクシーを希望したいです
36	女性	50代	防災・減災への取り組みについて	毎年梅雨の時期川の増水を心配している為
37	男性	50代	防災・減災への取り組みについて	江の川の 氾濫や豪雨災害が 少し気になります 後 鳥獣害も シカなど困ってます
38	女性	50代	防災・減災への取り組みについて	ポンプ場ができたとはいえ、2年前は補いきれず、田畑が浸水したので夏は不安です。仕方ないですませたくないのです。

## 2026.1 地域アンケート 寄せられた意見

性別	年代	あなたが関心を持っていることを下記の中から1つ選んでください	上記回答の理由や不安なことなどを教えてください	
1	男性	60代	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	仕事帰りに立ち寄る店舗がなくなり残念。
2	女性	60代	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	地元にスーパーがないと、高齢者にとって買い物が不便になると思われる
3	女性	60代	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	買い物難民になりそうです。移動販売や生協などを利用すれば何とかなるかもしれませんが、買い物の楽しみがなくなりそうです。タクシーもないので高齢になると困ると思います
4	女性	60代	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	今はまだ車に乗れるので、三次市中心部まで買い物に行けてますが、この先、年を取って免許返納した後、どのようにして買い物するのか、不安です。
5	男性	60代	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	Aコープ川地店閉店は決定されている事だから仕方ないが、将来について不安を感じる
6	女性	60代	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	今は車で動けるから三次でも行けるが、年を重ねるごとに近場での買い物ができなくなると困る
7	女性	60代	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	現在は運転ができるので、三次市内へ買い物に行っているが運転出来なくなった時不安である
8	女性	60代	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	「川地、川立の女性が地元で働ける場所がなくてはいけない!!」と当時JA女性部の部長さんを長い間しておられた地元の方がとても力を注いでAコープを誘致して下さったことを知っているものとしてはさみしい。残念のほかありません。だからと言って、自分に何ができたんだろうと思う日々です。西の玄関がこんなにさびれちゃいけません。他の地域には無いなにかできないか。何かを持ってくることはできないか。考えてみてはいますが、いいアイデアが浮かびません。更地のままではいけないと思います。若い人も帰って来なくなります。志和地、川立が輝けるなにかはないものか?
9	男性	60代	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	現在ほとんどAコープかわち店で買い物をしているので、近くにスーパーや店がないので遠くに買い物に行くようになるので大変で困ります。車の無い方などはどうしたらいいのでしょうか。タクシーもなくなると大変だと思います。
10	男性	60代	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	買い物が大変ですね。三次市内まで行かなくてはならないので、タクシーしかないのです。
11	女性	60代	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	ちょっとした買い物ができなくなるので不便になります。
12	男性	60代	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	近所にスーパーがなくなる。
	女性	60代	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	スーパーマーケットが地域からなくなると、日々の暮らしがとても不便になる。
13	女性	60代	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	品物一つ買うために、車で遠くまで連れてもらわないといけなくなる。(免許返納で運転できない)
14	女性	60代	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	地域の中にスーパーがないのは大変不便です。移動スーパーの存在は頼りになりますが、すぐには買えないという不安もあります。
15	男性	60代	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	将来免許返納をした後に買い物をどうするのか...不安が多いです。
	男性	60代	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて、川地のこれからの農業について、防災・減災への取り組みについて	人口減少、農事業後継者不足
16	男性	60代	上川立駅の駐輪場の明確化	上川立駅を利用しにくい
17				

## 2026.1 地域アンケート 寄せられた意見

18	男性	60代	川地のこれからの農業について	家の周りを見ると、草の刈ってない畔が目立ち、そこは獣の通り道になっており、大きな被害にはなっていませんが、家のすぐ側まで鹿や猪が来ているのは農作物被害以外にも、ダニなどの健康被害も心配になります。田圃につかう溜池についても、ここの溜池の利用者だけでは管理が厳しくなっており、地域全体として草刈りや水の管理をしないと厳しいと思われる。今は何とかなっているけど10年後20年後は誰も管理出来なくなっていそうです。 田畑だけでなく、山を見ても、ふるい林道は水が流れて崩れ、四駆でも通れなくなったところが多いです。山を管理しようにも、車は入れず、個人之力では回復は望めません。整備しても、殆んどお金にならない状況ですが、ある程度人が入って状況を見ることが出来る程度には、整備しておかないと、土砂崩れなどの災害の危険が迫ってきて分からないと言うのも恐ろしい話です。 ただ、思っていることと現実があっているかも不明なので、まずは具体的な数値で表して、現実の状況と自分が思っている状況を揃えてから、長期計画をもとに、ここの対策を考える方が良いように思います。
19	男性	60代	川地のこれからの農業について	鳥獣の増加、後継者不足に歯止めがかからない。
20	女性	60代	川地のこれからの農業について	全ての問題の原因は過疎化。農業や古民家カフェをやりたい人にネット活用で川地の土地をアピールし定住者を増やす。 川地の活性化を図る。
21	女性	60代	川地のこれからの農業について	課題を一つだけ選ぶ事は難しかった。様々な課題の元にあるのは川地から人が減る事にあり、その事をまず考え、川地ではどこに力を入れようかにつながると思う。アンケートは具体的な取組として、川地の人が自分事として課題について考えるきっかけになっていると思う。
22	男性	60代	川地のこれからの農業について	担い手がなく、将来、地域の農業が衰退してしまう
23	男性	60代	川地のこれからの農業について	猪、鹿の対策 対策をしても防ぎきれない。農地以外の所も荒らされる。
24	男性	60代	川地のこれからの農業について	後継者不足など
25	男性	60代	川地のこれからの農業について	後継者不足により、放棄地がふえて、農地が荒れ、鳥獣害が増えて行くことに不安を感じる
26	男性	60代	川地のこれからの農業について	不安なこと 鳥獣被害、草刈り、これからの常会、自治会のあり方
27	男性	60代	川地のこれからの農業について	後継者と鳥獣被害
28	男性	60代	川地のこれからの農業について	生活道路などの環境保全 シカなどの獣害対策
29	女性	60代	川地のこれからの農業について	食べる事の基本である農業営む為の土地を持ちながら次世代に繋げれないもどかしさ
30	女性	60代	川地のこれからの農業について	この数年で空き家が増え放棄地増加により獣害もひどくなっています。田畑はもちろん庭も荒らされ生活しにくく感じます。農事業だけではなく、学校やスーパーがなくなるとさらにUターン、Iターンしてくる若い人たちがいないと思います。 何とかして若い人が住みたいと思える川地になることを願っています。
31	男性	60代	川地のこれからの農業について	農に携わる者の一人として後継者不足が一番の問題です。まずは一般社会と同等の給与・収入を得るようにしなければ人は来てくれません。
32	男性	60代	川地のこれからの農業について	各地区でセンチピードにしたり、してないと地区によってバラバラなので、官から民ではなく、民から官にしないと農事業の改善は難しいと考えます。
33	男性	60代	川地のこれからの農業について	鳥獣による被害
34	女性	60代	川地のこれからの農業について	今後担い手のない田の管理をどうしていくか困ってます。

## 2026.1 地域アンケート 寄せられた意見

35	女性	60代	川地のこれからの農業について	自分達が農業ができなくなった後の用地の継承をしてもらえるのが不安である。 今後農業を継承してもらえるマンパワーのかかわり方、都市部との人的交流を取り入れた農村交流施設を創設するなど、官民が一体となつての未来の農業の在り方を早急に対策検討してほしい。
36		60代	川地のこれからの農業について	5年後、10年後の農地の姿は...？ おそらく山に近い所、便利が悪い所から荒地が目立ち放棄地が増大するだろう。 現在、地区内の農業者団体に若者を雇用し安定収入を約束し、若者で元気のある川地農業を目指してほしい。 ストップ・ザ・高齢化・・・
37	男性	60代	川地のこれからの農業について	獣害対策を川地地域全体一体で取り組んでほしい。
38	男性	60代	川地のこれからの農業について	地域全体に後継者不足で水路などの維持管理をどうするか。
39	女性	60代	川地のこれからの農業について	今は何とか2人でやっているが年齢を重ねてくるといつできなくなり、どうなるのか将来がとても不安。
40	男性	60代	川地のこれからの農業について	今後も水田を引き受けて米作りを10年、20年後もやっていただけるかが心配。年を取って水田を返されても大変困ることなどが心配です。
41		60代	川地のこれからの農業について	後継者がいないので田・家・墓をどうすれば良いのか不安であります。
42		60代	川地のこれからの農業について	営農さんに作業を依頼しているが、ここも人手不足ではないか、何年先までできるのか不安はあります。 猪鹿も増えるばかりで、毎年食害に会います。ハンター育成してほしいです。
43	女性	60代	川地のこれからの農業について	1つは厳しく、全部に関心があります。 私たち高齢者にとって後継者問題・鳥獣害は深刻な問題です。 人や土地を守るために合理的な方法を考えていければと思いますが...大変難しい問題だと思えます。
44		60代	川地のこれからの農業について	後継者がいない
45	女性	60代	川地のこれからの農業について、社会福祉・医療	すべて前向きに解決しなければならない問題ですが一つ選ぶとしたら「農業について」です。自然の恵みを軽んじることなく土地を守り抜くためには鳥獣被害をなくして農業を持続するようにし、日々の生活の基盤の維持を保つことが必要です。そう思っても体が思うように動きません。
46	男性	60代	川地のこれからの農業について、防災・減災への取り組みについて	農業、防災ともに、構造的な問題でかつ、緊急性が高い
47	男性	60代	川地中学校の統廃合計画について	空き家も増えイベントも少なくなり寂しい感じがする。
48	女性	60代	川地中学校の統廃合計画について	中学校の統廃は致し方無いと思います。 少なすぎる生徒では 経験出来る事もやっぱり少ない。 沢山の人の中で切磋琢磨しながら嫌な事も楽しい事も経験した方が成長出来ると思います。
49	男性	60代	川地中学校の統廃合計画について	地域の活気がなくなる。
50	男性	60代	川地中学校の統廃合計画について	いよいよ川地にUターンの可能性が消えた。ましてやIターンもだ。仕方がないと言いながら行政も住民もなす術がなく過ごして来たと思う。悔しい気持ちがある。
51	女性	60代	川地中学校の統廃合計画について	中学校がなくなるのが考えられない。 地域がさびれる
52	男性	60代	川地中学校の統廃合計画について	卒業した学校なので残してほしい
53	女性	60代	川地中学校の統廃合計画について	地元に通える中学校がなくなると言うのは若い次世代にも大変な影響があります。 川地に住んでよかった、住みたいという若者もますます減少していくと思います。 子どもが生まれても通る中学校(義務教育なのに)も地元になくなるなんて。それは地元へのUターンもしたくないと思います。

## 2026.1 地域アンケート 寄せられた意見

54	60代	川地中学校の統廃合計画について	人口減少、少子化により生徒数が減っているので統合するということだと思うが地域の重要な要素がまた一つなくなるということだ。生徒が増えることができれば統廃合はなくなると思うので、例えば特色・魅力のある教育(進学に有利?...放課後塾開催)やクラブ活動(全県的に上位校になるようなコーチの存在)などできないのか。 川地で起きている問題に無関心でなく、住民で取り組み、何か一つ成功体験ができれば団結が強くなるのではと思う。 問題提起が少し遅いと思います。
55	60代	川地中学校の統廃合計画について	少子化や町の高齢化など、これからも三次市川地で生活していこうと思う中で、若者がいない、活力のない町となっていくことはとても不安。 若者定住の要因として、教育、子どもの生活環境が大きく、中学校の統廃合はますます過疎化の原因となりそうです。
56	男性 60代	川地中学校の統廃合計画について	小さい規模の学校を廃止して、吸収してしまうだけの案には納得できない。統合案を知らない市民も多数おり、市民に説明されていないと思う。 市長の責任を問う!
57	60代	川地中学校の統廃合計画について	2026年~2029年に川地中学校が統廃合する計画に入っていると知り、地元のものとしては廃校になる事がさみしいけど、今後のことを考えると致し方ないと思います。川地中学校が数年先に数人の生徒を学習するのは、市教委にとって難しいことと思います。今後の川地中学校の使い方を地域の何かに利用できればいいと思います。
58	男性 60代	川地中学校の統廃合計画について	地域住民に丁寧に説明せず、統合を進めることに憤りを強く感じる。 小学生(特に5年生以下)やその保護者はとても不安になるだろうし、決定ではないが、それなら川地中学校へ入学ではなく、他校へという気持ちになるだろう。 余計に生徒は減り統合が加速してしまう。 地域から学校がなくなるとさらに過疎化が進んで活気がなくなってしまう。こういう現状や今後の川地地域のことをどう考えているのか、市長はじめ行政に聞きたいと強く思う。
59	男性 60代	川地中学校の統廃合計画について、Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	人口減になり、活気がなくなるのではと危惧している
60	女性 60代	川地中学校の統廃合計画について、Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	学校統合については残念でなりません。いつの間にか決まっておき、存続についてはぎりぎりだったのでしょか? Aコープについても、不便になり人々の繋がりがなくなり、さみしい限りです。活性化に向けての店舗事業などができればよいのですが
61	60代	川地中学校の統廃合計画について、Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	Aコープが無くなる事によって、買い物ができなくなる人たちが多く、地域の繋がりがなくなってゆく、コープやとくし丸があるけれど、外出も無くなり、楽しみや、健康にも支障がきたすと思う。
62	男性 60代	川地中学校の統廃合計画について、Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	川地中学校の統廃合計画は、将来に向け仕方ない選択と思いますが、その事によって地域への定着率が下がる事が予想されます。  Aコープ閉店後のことは、他業者を募集し、日率食品(冷凍食品)日常雑貨品を販売できる店などはどうでしょうか。冷凍食品市場は近年日本国内では大幅に拡大しているとのこと。 地域市場ニーズも踏まえ、全国募集も選択肢と思います。
63	男性 60代	川地中学校の統廃合計画について、川地のこれからの農業について、防災・減災への取り組みについて	過疎化に伴い個々の努力では地域を維持できない状況が間近であること。
64	男性 60代	川地中学校の統廃合計画について、地元タクシー事業に伴う交通手段の確保、Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	OBとしては残念です 地元タクシー、今はいいけど将来? Aコープについて、酒屋・十日市でしているけど?

## 2026.1 地域アンケート 寄せられた意見

65	60代	川地中学校の統廃合計画について、地元タクシー事業に伴う交通手段の確保、Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて、川地のこれからの農業について	中学校統廃合計画について、人数が少ないからでしょう。でも寂しい母校がなくなるのは。 タクシーもなくなると便利が悪い。お年寄りには特に困るだろう。 Aコープかわちについては少し高いと思ったのでどうしても安い所へ行ってしまう為仕方がないだろう。ただそれに変わる物が何かあればよいのだが。人手不足が原因なのですべてが横のつながりが必要。少ない人で働かせる地域にしていく事が必要です。
66	男性 60代	川地中学校の統廃合計画について、地元タクシー事業に伴う交通手段の確保、Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて、川地のこれからの農業について、防災・減災への取り組みについて	全てが地域にとって重要な問題であると思うので、1つを選ぶことは難しい。
67	女性 60代	川地中学校の統廃合計画について、地元タクシー事業に伴う交通手段の確保、Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて、川地のこれからの農業について、防災・減災への取り組みについて	どの問題もこれから先に川地にとって課題ですね。 自分自身、まだ自分で運転し買い物・病院とか行けますが、5年後10年後のことを考えると不安もあります。 学校から統廃合になれば増々若い人達は帰ってきませんよね。子どもたちの声もだんだん聞こえなくなると寂しいし、明るいニュースがないですね
68	男性 60代	地域おこしを本気で考えるべきではないか。	10年先はどんな地域になっているのでしょうか。建設的な事柄を耳にしない。
69	男性 60代	地域の人口減少について	6項目が例示してありますが起因はいずれも人口減から発生していると考えます
70	女性 60代	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	免許証返納に伴い、地域内においても移動手段に不安。高齢者が孤立しないよう配慮が必要
71	男性 60代	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	高齢者の交通手段として協力可能な人のボランティア組織があればよいのでは
72	男性 60代	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	高齢者やJR利用者の身近な交通手段が無くなってしまいう事に不便を感じます。
73	男性 60代	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	現在、独り暮らし。 自家用車で移動できるのだが、自動車免許を返納するような事態になった場合、移動手段が無くなる。 持病が有るので長距離は歩けないので、最寄りの交通手段は使用しにくい。 地域外のタクシーを利用しなければならなくなる。
74	男性 60代	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	JR志和地駅はバリアフリーになっておらず、足腰が不安になった時に使用しにくい。また、バスは数が減って限りがあり不便。自家用車が運転出来る時はいいが、体調不良や病院の薬などで乗っていけない時の手段がタクシーになると思う。その時、十日市、三次町や甲田(甲立駅)から川地までのタクシーは時間もお金も必要以上にかかってしまう。川地も白タクなどの制度を作って早期に運用してほしい。
75	女性 60代	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	すべての事について関心がありますが、特に心配しているのが、交通手段についてです。今は自分で運転して出かける事が出来ますが近い将来免許を返納したとき、どうすれば良いかと...お店が開いていようとなかろうと家の最寄りの公共交通がないので、タクシーがなくなると行くことができなくなります
76	男性 60代	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	運転免許証返納後の交通手段
77	男性 60代	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	病院に行けなくなる人が出てきそうで困ります。

## 2026.1 地域アンケート 寄せられた意見

78		60代	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	<p>交通手段の確保は喫緊の課題と考えています。移動手段がなければ、通学、買い物、病院通院などどれも困難です。私たちの地域は、公共の交通機関に恵まれていません。存在が危ぶまれている芸備線、一般の路線バスも利便性は良くないです。また小中学校の統廃合で子どもたちの通学支援はどうなっているのでしょうか。家庭内での送迎を当たり前と考えてもらっては困ります。子ども達だけではなく、免許返納者、家族のサポートを受けることができない人、タクシーを使う経済的余裕がない人もあります。</p> <p>そうした中でぜひ取り組んでいただきたいのが、現在実証実験中の「のるーと」の運行範囲と利用の拡充です。子ども達の通学に「のるーと」を活用できる運行を検討し、その料金の補充も行っていただきたい。原稿だと三次市内の中心部とその周辺だけが恩恵を受けるルートに見えます。郊外の地域だからこそ、交通手段が必要であることを十分にご理解いただき、対策を立てていただきたいです。</p>
79	男性	60代	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保, Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	<p>買い物が多量不便に。二種免許があるので休日とかに貢献できると思う。過疎化だけは食い止めたい。</p>
80	女性	60代	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保, Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	<p>年を取っている人は交通手段がないといざという時に病院へ行くことができない。ましてや一人暮らしの方。若い人は家族は仕事へ行っているから</p>
81	男性	60代	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保, Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	<ul style="list-style-type: none"> <li>・志和地タクシー閉業後は乗り合いタクシー運営をどこか様がしてほしい。</li> <li>・Aコープかわち店閉店後は大型スーパー、ディスカウントストア、ドラッグストア等全国規模都、市規模の店を誘致してほしい。</li> <li>・フレスタ、藤三、エブリィ、ユアーズ、Dio、YouMe、イオン系</li> <li>・ウォンツ、ひまわり、コスモス、万惣</li> </ul>
82	男性	60代	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保, Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて, 川地のこれからの農業について	<p>タクシー、Aコープについては、地域の空洞化につながる問題で高齢化の進む地域では、車社会の進み中で益々の悪循環の影響大につながると思う。(若者の不在など)(バス、タクシーなど、安芸高田市を見習うべき!!) 農業の放棄地の増加は、人口流出につながり犯罪につながる影響が大きい。鳥獣害対策はもっと市、県で予算をとって、真剣に考え地区住民の声を聞いて安心ある住みよい地域にしてほしい。(自治会、常会で情報をもっと流してください)</p> <p>高齢化の進む中川地と呼ばれる地域が益々不便で住みにくい街になる。</p>
83	男性	60代	防災・減災への取り組みについて	<p>家屋の床上、床下浸水の発生</p>
84	男性	60代	防災・減災への取り組みについて	<p>自然災害が増えているから。</p>
85	女性	60代	防災・減災への取り組みについて	<p>災害をどこか人ごとと思っている自分が、もっと自分ごとと意識したいのですが、奮起するきっかけが見つかりません、。</p>
86	男性	60代	防災・減災への取り組みについて	<p>集中豪雨での水害-土砂災害への体制作りと周知は急務の事案と思います。</p>
87		60代	防災・減災への取り組みについて	<p>具体的な取り組みがない。訓練がない。 1つしか選べないから一応防災とした。 課題はいっぱいある。何も手立てはされていない。</p>
88	男性	60代	防災・減災への取り組みについて, 人口が減少し、高齢化が進む環境下、どのように自治会等の組織を維持運営していくのか	<p>今後、必ず深刻化する問題であるため</p>

## 2026.1 地域アンケート 寄せられた意見

89	男性	60代	防犯体制強化?(特殊詐欺)	日中は仕事をしており、家には年寄りだけになり、固定電話に詐欺電話いつかかかるかもしれないし、既にかかっているかもしれない。警察及び広報誌などの呼びかけはあるが現状減っていないのも事実である。何かこういうことに対する根本的な対策はないのかと日々思っている。TELがなれば出ないわけにはいかないのだから。
90	男性	60代	民生委員、児童委員の選任について	令和7年12月1日付で民生委員・児童委員の一斉改選があり、一覧が「広報みよし 令和8年1月号」に掲載されました。 上川立町などを担当する二人の民生委員・児童委員が欠員となっています。 地域における福祉サービスを充実させるためにも人選についてご尽力いただきますようよろしくお願いいたします。

## 2026.1 地域アンケート 寄せられた意見

性別	年代	あなたが関心を持っていることを 下記の中から1つ選んでください	上記回答の理由や不安なことなどを教えてください
1	女性	70代以	何一つ不足の無い恵まれた人生であったと思っておりますが、比の年齢になって移動手段も買い物もまじ成らないし若い方も少なく子供の姿を見かける事のない様な暮らしの中、老夫婦か一人暮らしの集落でのこれから先、自分が選ぶべき道が不安な毎日です。
2		70代以	1つ選ぶのが難しかった。このような状況で人が集まる場がなくなり、特に交通手段がない高齢者の居場所がなくなります。 学校の統廃合計画も学校だけの問題ではなく、地域と学校との連携が不可欠といわれるなか、どのような人づくりができるのでしょうか？人数だけでは人づくりは出来ません。
3	男性	70代以	なにもし
4	女性	70代以	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて 自分で車の運転が出来なくなると買い物に三次の方まで行けなくなります。タクシーもなくどうすれば良いか大変不安です、住んでいるところを離れるのも淋しく思います。
5	女性	70代以	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて 車に乗れないひとや高齢者はやはり近隣のスーパーがなくなるのは困る
6	男性	70代以	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて 買い物が不便になる
7	女性	70代以	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて 近くに食料品店がないのは困る。病院へ行く手段がないのも困る。
8	男性	70代以	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて 地元唯一のスーパーが無くなることは地域の衰退につながる。特に徒歩や自転車で買い物に行っていた高齢者の支援が必要。案1「移動販売車の拠点として場所を提供」 案2「地元の農産物の直売所」 案3「憩い、語らいの場所として小さな屋根とテーブル、ベンチを置く」 案4「時季折々のイベント開催場所として利用」
9	女性	70代以	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて 遠くまで買い物に行くことになり困る
10	男性	70代以	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて 買い物は三次や甲立に行くこととなり車の運転ができなくなったら困る
11	男性	70代以	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて 近くでの買い物(食品)が不便となり、買い物に行く交通手段を確保が困難となる。特に一人暮らしの老人
12	女性	70代以	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて 買い物はとても不便になります
13	男性	70代以 上	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて 買い物が不便になる
14	女性	70代以 上	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて 食料品の買い物に困る
15	男性	70代以 上	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて 代表してAコープを選んだが、すべてに関心有。高齢者特にこの広い地域、秋町、上川立、下志和地の広範囲「中学校」「タクシー」「Aコープ」がなくなれば、三次または甲立、吉田まで足を運ぶことになるが、高齢化で運転もできない状態で何をどうすれば？？考えがつかない。この広い範囲を市としてはどう考えているのか、十分な話し合いを早く進めてほしい。
16	女性	70代以 上	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて 山・江の川など自然が豊かなところ。イベントなど人が集まる事を定期的に。カフェ・ワークショップ・農業体験など
17	男性	70代以 上	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて 困る
18		70代以 上	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて 車で移動できなくなった時が不安です。生協を利用したりセブン秋町店に頑張ってもらいたいです。

## 2026.1 地域アンケート 寄せられた意見

19	女性	70代以上	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	近くの食品スーパーがなくなるととても不便です。毎日買い物が遠くなる。三次町か甲田まで行かなくてはなりません。
20		70代以上	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	買い物は三次か吉田へ行くのは大変です。
21		70代以上	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	全部関心、身近で大問題です！ 買い物です。我が家はまだ駅に近いので三次に行こうと思っていますが、真冬、夏はどうしようかと思っています。(足が痛いので) コロナ以降は生協してますので移動販売車？とかどうかな？
22	男性	70代以上	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	車などで買い物に行けない人、特に老人の買い物をする方など今後大事なこととなります。なぜ川地のAコープを決めたのか農協の担当者や、上司の考えか、日曜休業、支店長をおかない、だんだんと店内が品薄になっていった。何も策をしなかったのか。残念です。
23	女性	70代以上	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	上記内容はどれも重要で優先順位をつけるのは難しいです。 Aコープは地域の食の確保を担って来ていただきました。 高齢者にとっては買い出しの移動が難しく、宅配やインスタント食品に頼れるようになれば健康寿命を維持できなくなると予想されます。食材調達を考えなければいけません。
24	女性	70代以上	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	Aコープの閉店は非常に残念です。今後高齢化が進む中、私共遠回りの買い物は大変不便になってきます。原因は何ですか？考えられたことありますか？ 商品の品薄、魚、肉も新鮮さが足りない、価格高い、これでは買い物客が逃げていく、当然のことだと思う。田舎で食品のお店も一件。体調が悪くなり不便になると甲田、吉田、三次のスーパー出かける事は高齢者には無理です。Aコープが難しいようでしたら、志和地もくるんバスが走ってくださると助かります。 Aコープは商品を新たに充実地リニューアル出来たら買い物客が増えるのでは？ 最後に、魅力ある町に。
25	女性	70代以上	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	毎日の生活に直結する 車が無いので出入り大変
26	女性	70代以上	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	日々の食生活に困ります
27		70代以上	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	近くて長くお世話になって居た店で、すごく助かっていた。 閉店になると今度買い物に行くと言えば三次か甲立しかなくなる。 車も下りたりする人がだんだん増すばかりになり、私だけではないと思う。すごく不便になる。 おまけにタクシーもなくなるし、自動車といっても三次駅から店までの距離も結構ある。 高齢者にとってはすごく困ります。みんなで協力して何とかしてほしいです。
28	女性	70代以上	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	高齢になり交通手段もなく、買い物困難者が増加。 他人事と思わず地域全体で対応が急がれる。
29	女性	70代以上	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	今は乗ってられるけど、いつ免許返納しないといけない時、買い物に困ります。
30	女性	70代以上	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	買い物に大いに困ります。甲立、三次まではいけません。交通手段が取れない。
31		70代以上	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	買い物難民になる。(高齢になり交通機関もなくなる)
32		70代以上	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	車で食べ物や日用品を売る。曜日を定めるか、楽しい音楽を流しながら。みんなが楽しみに待てるように。 場所も決めて、どこでも誰もが自由に買い物ができるらしい。 まずは食べる事が大切だから。

## 2026.1 地域アンケート 寄せられた意見

33	男性	70代以上	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	日用品等の必要品の買い物に十日市町、甲田町に出向いていかなければならない。運転免許返納を思いつつ決断できない。移動販売など(定期便)でもあれば助かる。
34		70代以上	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	交通手段もなく、日用品等に食料品の買い物が不自由になる。車による移動販売を週2.3回程度巡回してもらえたら助かります。
35	男性	70代以上	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	この地域に1件しかないAコープが無くなれば買い物に行くことになれば自動車が必要となりいけなくなる人も多くなります。高齢者が多くなり地域にとっても死活問題です。何とか店舗の誘致をお願いします
36	男性	70代以上	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	10年もすると自動車免許返納となる。現在は食料品は週一回広島生協も利用している。(コメリ、セブンは存続してくれている) 経済的にペイできる食料品店はないものか？ 安いオンデマンドタクシー/バス網が出来ぬものか？
37	男性	70代以上	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	地域から食料品店がなくなる事、車を利用できない人にとって不安である。
38	女性	70代以上	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	食料品の調達に不自由する
39	女性	70代以上	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	辛うじて運転ができていた為三次市内安芸高田市と買い物にはまだ不自由を感じていないが、これからおそらく十年後(自分の年齢から)には免許返納することを考えると歩いて通える範囲にお店があることを希望する。
40		70代以上	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	1店舗の閉鎖を越えて川地の中心地の喪失を意味すると思う。JA西支店も客が多いわけではない。10年先を見据えて川地自治会館の移設を目指して働きかけていくべきだろう。西支店に入れればベスト。当面は、Aコープのトイレ、給水、給電設備をイベント用にどう確保していくか、川地の意見をまとめて2方面にアピール(要請)していく必要がある。
41	女性	70代以上	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	高齢でいつまで車に乗って買い物に行けるかわからず、いずれ免許返納するときがくる。 川地店Aコープが閉店なのは、生活に支障が出ると思う。何とか良い案を考えてほしいと思います。 ますます過疎化が進んでくるので、この先世の中どうなるのか心配です。
42		70代以上	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	全国の過疎地域でJA店舗が経営されているが、当地域も同様その経営状況は思わしくなく少子高齢化が進行中での経営は困難は理解できますが、当時の店舗撤去後は更地となり土地は地主に返還するようですが、仮に地域が使用するとすれば、地主との交渉などに難題も予想されます。その際三次市の行政市役所の指導・協力を得て川地の未来への難題解決の一助にならないでしょうか。 未来の子ども達に風光明媚な川地を子ども達に継承のために「鮭は生まれた川を通ってくる」といいますが
43		70代以上	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	仏花、サカキなど定期的に購入しておりましたが、それが出来なくなります。また、身近に食品他もとめる店がなくなるのは、今後どうしようかと考えています。 また高齢で足となる車もなく、大変、不安でなりません。
44	女性	70代以上	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	何かの形で少しでも残ってほしいです。 売り場狭くてもいいと思います。
45	女性	70代以上	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	交通手段のことを考えてほしいです。 もし統廃合になったら校舎を使っていい地域にして安心して暮らしていけるようにしてほしいです。明るい町にしましょう
46	男性	70代以上	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	地域のためにぜひ残してもらいたい
47	男性	70代以上	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	私たちは十日市や甲立に買い物に行くことができますが、できない方々もいらっしやいます。何らかの形で小売店が必要です。 1つだけ選ぶのは大変困難です。中学校、タクシー、Aコープとすべて人口減に直結します。

## 2026.1 地域アンケート 寄せられた意見

48		70代以上	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	Aコープかわち店の場所にファミリーショップの様な店があると助かります。
49		70代以上	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	車を返納したりしたら、買い物が不便になるので閉店してほしくない。
50	女性	70代以上	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	近くに食料品を売る店とかがないと年をとった人は大変だと思う。足など痛いと言えない。
51		70代以上	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	今は車で移動しているので問題はないが、車を手放した場合交通手段に問題が残る
52		70代以上	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	食品の買い物
53	男性	70代以上	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	買い物が不便になる
54	男性	70代以上	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	閉店後、十日市または甲立のスーパーに買い物に行くことになるので、これまでより時間がかかるため
55		70代以上	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて、川地のこれからの農業について	Aコープが閉店した後の買い物は三次に行くか甲田に行くかしかなく不便である。 週1~2階時間決めてきていただくようにならないでしょうか 田んぼで米作っていますが、主人の体調が悪く息子がすると言っているが草刈りや水問題など考えるとこれからどうなるのか不安である。 田にイノシシやシカがよく出て大変である
56	男性	70代以上	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて、川地のこれからの農業について	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「限界集落」とよばれるような常会が増えていると思います。</li> <li>・戸数は年々減少し、農地の維持管理が難しくなっています。</li> <li>・大きな問題は家屋の放置です。周囲は雑木がはびこり、公開寸前の状態もあります。</li> <li>・残された集落の人達が管理の手助けをしていますが、高齢化の中で対応には限界があります。</li> <li>・この傾向が増大しており、もっと行政や自治会の支援が不可欠と感じています。</li> </ul>
57	女性	70代以上	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて、川地のこれからの農業について、空き家問題	今は車に乗っているけど、後、何年乗れるかわからないのでその時は買い物に行くのも近くでもAコープかわちがなくなるのは大変。困る。その後どこで買い物をすればいいのかが悩みです。  一番困るのはやはり鳥獣害です。鹿、猪に田を荒らされて大変困っています。また、空き家が隣にあるので猪、鹿が住みついて困ります！
58	男性	70代以上	Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて、川地のこれからの農業について、防災・減災への取り組みについて	鳥獣害で猪の被害が鹿の被害もだが、いくら対策をしても猪、鹿が出る。銃による捕獲をしないと減少しないと思うがどうか？
59		70代以上	街灯について	あるお宅の角に街灯がつけてあるのですが、今は冬で木の葉が落ちているので効果はあるのですが、春先から夏秋には葉が邪魔して街灯の意味がありません。土地を所有されている方にわかっていたきたいですが...
60	女性	70代以上	空き家	空き家が多くなって住んでいる家の方が少なくなり年を重ねるごとに不安なことが多い
61	男性	70代以上	空き家の増加	家・農地の後継者がいない

## 2026.1 地域アンケート 寄せられた意見

62		70代以上 高齢化少子化に上る、地域の衰退！	高齢化、少子化により、全ての項目に支障・影響が出ている。特に現在は高齢者の増により買い物、通院、その他移動手段がない。地元タクシーを廃業した。行政として出来るのか/やるのか(やれない)なら抽象的な表現の「検討する」の言葉はしないで欲しい。又、地元の自治会等含め、全員で対応策を検討し行政に提案すべき。 無くなり困れば何らかの知恵が出るはず！ また、今後公共施設で使い道のないものは解体し、平地にすべき。残して地元で地元で利用方法を検討してください(はダメ。例)旧志和地小学校、いまだに利用せず！
63	女性	70代以上 生活の不安	家の事、農地のこと、今後生活をしていくことに不安を感じています。
64	男性	70代以上 川地のこれからの農業について	放棄地の増加や鳥獣害な増加
65	男性	70代以上 川地のこれからの農業について	今の周囲年齢から考えると、農業する人が少なくなり、田畑が荒れて山になる。ますます獣害が増えることが予測できる。他の問題も重要だと考えるが、自分が一つ選ぶとなると④番になる。
66	女性	70代以上 川地のこれからの農業について	長獣害が多くなり、作る物が少なくなった...
67	男性	70代以上 川地のこれからの農業について	放棄地が増え、長獣害が拡大している。防獣ネットの維持管理が困難になっている。 1~5すべて大事な問題です。一つではなく複数必要だと思います。
68	男性	70代以上 川地のこれからの農業について	現在個人で農業をやっていますが、今後は志和地営農、奥平農事が頼りとなりますがこの2社も高齢化しており又今からは受け付けてくれないのでは。放棄&転売になるだろう!!
69	男性	70代以上 川地のこれからの農業について	兼業農家はほかの会社で働いた金で、農機具などを購入し農業に使っていたため、一事業としての農業は赤字であることが当然→後継者は続かない...負のループにはまっている
70	男性	70代以上 川地のこれからの農業について	後継者が育たない。若い人が少ない。子どもが少ない。三次に移住者がすくない。三次市に魅力がない！
71	女性	70代以上 川地のこれからの農業について	若い人が少ないですね
72	男性	70代以上 川地のこれからの農業について	男性も少なくなり市道、農道の草刈りが大変です。農道だけでもやめてほしい
73	男性	70代以上 川地のこれからの農業について	農業を取りまく環境がここ10年で急激に変化し天候や長獣害、後継者どれをとっても対応が難しい。大型機械で補うとしても何割も解消できない。人の手が必要な作業が多くまだまだ衰退していくと思う。
74	男性	70代以上 川地のこれからの農業について	現在は農地の管理をしているが、将来後継者がいないので不安である。
75	男性	70代以上 川地のこれからの農業について	将来的に体が動かなくなる時が来ますが、その後の田畑をどうするのか、10年後の将来が見通せない。中学校の統廃合は仕方ないと思います。その際の通学を公共の交通手段を主とすると、生徒の放課後活動に期待が持たなくなる
76		70代以上 川地のこれからの農業について	放棄地の増加、自分が年を取り草刈りもままならず、便利の良い田は耕作を引き受けてもらっているが、小さい田等は引き受けてもらえず荒れている状態です。先行き不安。 食育についてほとんどが外国製品。外国で作られているようなのでこれからの子どもたちの健康が心配です。(食の安全基準が守られているのか?)
77	男性	70代以上 川地のこれからの農業について	十年後の後継者がいないことが心配です。
78	男性	70代以上 川地のこれからの農業について	農業の賃金アップをしてあげてほしい
79		70代以上 川地のこれからの農業について	若い農業後継者が返ってきて生活できるような取り組みを考えてほしいです。
80		70代以上 川地のこれからの農業について	高齢になり、農業ができなくなります。 後継者も継がないかもしれません。
81		70代以上 川地のこれからの農業について	高齢なのでなんの困りも出来ず困る。
82	男性	70代以上 川地のこれからの農業について	大型農家や担い手については手厚いように感じる。若者が戻り農業経営ができる様な取り組みをしてほしい

## 2026.1 地域アンケート 寄せられた意見

83	女性	70代以上	川地のこれからの農業について	高齢者が多い反面、空き家が多く、子ども達に帰郷して農業をしてほしいとは言いづらいです。また、鳥獣害の被害、放棄地の増加で鳥獣の隅になり大変です。 上記選択の中で殆ど関心を持っており将来不安です。今現在車の運転は出来ますが、この数年で返納するようになると思います。子どもたちの声も聞くことがなく、どんな町になるのか？
84	男性	70代以上	川地のこれからの農業について	農業への後継者不足どころか、人材不足に頭を抱えているのが現状で、お先真っ暗
85	男性	70代以上	川地のこれからの農業について	特に鳥獣害対策は対応が追い付かない状態。市の応援が必要である
86		70代以上	川地のこれからの農業について	畑や竹藪にいのししが出て荒らすのでこまる。 中々駆除してもらえない。
87	男性	70代以上	川地のこれからの農業について	自分は若い時より農業に親しんできた、現在は一転して農業に関して全体的に関心がない。 昨年は米価は上がったが今年は米価が下がり赤字経営か？
88	女性	70代以上	川地のこれからの農業について	高齢化、長獣害など作る気なくなります。 芸備線がなくなりませんように願っています。
89	女性	70代以上	川地のこれからの農業について	1つ選ぶのは難しいです。自分の年齢ですと「農事業」です。 他の甲立が近いので何とかありますが、農事業は地域全体の問題です。後継者問題や大型農家でさえ人手不足で管理がおろそかで心が痛みます。 国に引き取ってもらうか大企業が農業経営するか？思いつきません。大袈裟ですが日本国が心配！
90	男性	70代以上	川地のこれからの農業について	高齢化、農業の引き受けの人達もあと何年続けてくださることができるのか、その後はだれか作ってくださるのか、田畑は少しあるけど、草取り、草刈りはしなければいけない。でも体はついていかない。でもほっとくわけにはいかない。70代元気なころは考えてもいなかった。でも今は目の前に難題が迫っている。私の家も放棄地寸前である。
91		70代以上	川地のこれからの農業について	放棄地の増加により、鳥獣害が一層深刻になることです。 空き家問題！
92	男性	70代以上	川地のこれからの農業について	少子高齢化の時代各施設、事業において合理化は避けて通れない事情もあるが、中でも農事業は地球的な異常気象の中、人手不足、荒廃農用地の増加など幾多の難問を抱えている。 そこで維持的な食と農の未来の為地力増進(輪作・麦類・レンゲ等)復活 スマート農業(無人トラクター、ドローンなどの普及)就農者の通年雇用対策(実習体験、生活環境整備「空家、廃坑」)等を検討してみたらどうだろうか
93	女性	70代以上	川地のこれからの農業について	米づくり、野菜づくりをしますが、特に田んぼの害獣には悩まされます。 通常の稲作り以上の手間と経費がかかり、個人で対処するには限度があり、地域で或いは三次全体で何とかできないものかと思われまます。
94		70代以上	川地のこれからの農業について	高齢者の住みやすい川地であってほしい 駐在所は川地に残してほしいと思います。
95		70代以上	川地のこれからの農業について	空屋、耕作、放棄地、その他、柿の木、栗の木等の野生化、野獣の繁殖の場が殖る。
96		70代以上	川地のこれからの農業について	全ての原因は少子高齢化による過疎化ではないかと考える。 この状況は既に数年前から始まっている。しかし、その対応は古い考えのもとで相変わらず私的な利益を考える方向でしか考えられていない。今年の元旦の中国新聞の社説や農業関連の所説を見て私が地元へ帰省して以来説いている事を今頃になって言ってるのかと思うととても残念だ。資本主義社会だから仕方ないとしても、民主主義の基本に返って勝負けのない社会を築いてほしい。

## 2026.1 地域アンケート 寄せられた意見

97	男性	70代以上	川地のこれからの農業について、空き家が多く移住してくる人を・・・	何と言っても人口の減少が一番の課題。わが部落の戸数も数十年前からいうと半数になった。これでは土地、田地、畑地、それから山林などの管理は出来なくなり、農地はまだ組合などでどうにかやってもらっているが、山林のほとんどが手入れする人もおらずできない状態で野獣の住みかになり田畑を荒らしている。山林は森林組合などに委託して管理してもらうように今の野獣柵ではだめで、もう少し強固なものを設置し絶対に入りにくい様に。隣接する市(安芸高田市)とも連携して住みよい環境にすることが大事と思う。(川を渡ってくる)
98	女性	70代以上	川地のこれからの農業について、防災・減災への取り組みについて	中学、タクシー、Aコープは、課題への取り組みを議論する余地がないと考えています。出来るとすれば対策を講じる要望しかありません。農業、防災は関係しあう問題であり、長期的取り組み、そして小・中・高生、若い力の考え方を取り組みながら住みよい川地へ向けての取り組みができるのではないかと考えています。
99	女性	70代以上	川地中学校の統廃合計画について	今までとは全ての環境が変わってくるので、学校に馴染めるのかすごく不安に思う。
100	女性	70代以上	川地中学校の統廃合計画について	子供が少ない事が心配です。
101	男性	70代以上	川地中学校の統廃合計画について	スクールバスなど利用するのですか？ 中学生のスクールバスはイメージできません。 部活などあるので。 中学生を持つご家庭は大変だと思います。
102	女性	70代以上	川地中学校の統廃合計画について	統廃合後の管理などについて
103	女性	70代以上	川地中学校の統廃合計画について	地域で生まれ育った子供たちが地域に帰って生活し子育てしようという意識がなくなりつつあります。 民生員さん児童委員さんが地域のために引き受けてくださっていても、次の引き受けを探すのも一苦勞。何事も先に決めて事後報告というのは無責任すぎると思います。 地域の子ども達の学校生活など見えにくくなり、委員さんの心遣いが伝わらなくなります。
104	男性	70代以上	川地中学校の統廃合計画について	川地中学校の存続について、市教委に対し誰がどのように交渉していくのか明確にすることが必要だと思います。その場合交渉の最終期限を設けることが必要だと思います。仮に十日市中へ行くことになった場合、子供たちの影響を考えると、期限を区切り通学方法、校名、校章、校歌、制服など詰めなければいけない事項はたくさんあります。子供たちにとってどのようにするのが最善か。 時期を失すると市教委のペースで物事が決まってしまう恐れがあります。R11年はもうすぐそこまで来ています。もちろん最後の1名まで徹底抗戦し、川地中学校を残すという闘い方もあります。
105	男性	70代以上	川地中学校の統廃合計画について	・少子高齢化の現在県立中学校が出来たことに対して入学できなかった生徒は他の市内中学校に今後中学校がなくなると川地への転入者が減少 ・学校行事優先の為、秋祭りやふるさと祭りの地域行事に支障が出る ・人口減少に対してUターンやIターンして何が原因か対策が打ってありますか？ ・川地でも不登校があるのでしょようか先生方の対策は？
106	男性	70代以上	川地中学校の統廃合計画について	現在の少子、高齢化に対して三次市の市長、市議会議員を含めた取り組みが見えてこない。(人口減少も含む) 市内には県立中学、高校がありますが、現在卒業生が何%Uターンして、その受け皿があるのでしょうか？ 現在の学校統廃合により、その地域はますます人口減少することでしょう。 子ども達も地域の行事に参加できないでしょう。県立三次中学校の効果は出ていますか。
107	男性	70代以上	川地中学校の統廃合計画について	生徒たちがどんな思いをしているのかも気になりますが、卒業生としてや、地域の住民としては非常に残念で寂しい。地域の拠点としての施設がなくなる事は地域が益々寂れていく事になり、行政の予算だけで進めてほしくない。

## 2026.1 地域アンケート 寄せられた意見

108	女性	70代以上	川地中学校の統廃合計画について	今まで当たり前にあった中学校がなくなるのは本当に寂しいことです。中学校も何か特色のある魅力ある学校をつくって他から来たい学校にできれば最高です。 川地には空き家がたくさんあります。地域一丸となって若い人が住みたいと思うような取り組みが出来たら子供も増えると思います。 交通便も良く災害も少ない地域なので済んで楽しいと思われるような取り組みをみんなで考えていきましょう。
109		70代以上	川地中学校の統廃合計画について	また何年も過ぎると小学校も統合になると思う。
110	女性	70代以上	川地中学校の統廃合計画について	小・中と閉校になってしまうと若い人たちがどうせこの地区には学校がないのなら町の方に出るほうがいいという声を聞きます。本当に川地地区も高齢化になってしまうのではないのでしょうか？そのことを踏まえてもう少し考えてほしいと思います。
111	男性	70代以上	川地中学校の統廃合計画について、Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	1.県・市は中学校教育の在り方に関する学校再編計を再度考慮ありたし ①教育予算の増額を図り未来の子供に希望を！個性の尊重、伸長を願い一学年一学級の少人数でも多様で幅広く学ぶことは可能 ②青春時代に郷土を離れると大切な郷土愛が育ちにくい ③宿泊・通学には経費・時間が必要で心配も多くなる。 2.Aコープかわち店を存続すべき、存続できない場合は種々の対策を！ ①JAひろしま西部支店のコーナーにサービス店を ②移動販売車に地域・時間の上巡回する
112	男性	70代以上	川地中学校の統廃合計画について、Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	子どもが少ない
113	女性	70代以上	川地中学校の統廃合計画について、Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	日々の生活に即困ります。車に乗れない人は甲立か三次まで足を運ばなければ生活もできない。
114	男性	70代以上	川地中学校の統廃合計画について、Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて、川地のこれからの農業について	過疎化進行中である面では仕方ない状況だと思いますが、残せるものは残してほしいと思います。
115	男性	70代以上	川地中学校の統廃合計画について、Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて、川地のこれからの農業について、防災・減災への取り組みについて	中学生は家族には居ないが学生がいるところは通学に大変だと思う。 Aコープは時々使うが川地からAコープが無くなれば不便である。 農事業、私も農家だが農事法人にあずけているが、畑の鳥獣害には頭が痛い。 防災、災害は今から異常気象で災害も多くなると思う。小さい災害場所でも災害場所の対策を望む
116	女性	70代以上	川地中学校の統廃合計画について、Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて、地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	基本、どの項目も不安しかありません。今は運転しておりますが、運転免許証返納した後は、志和地駅に行くにも、スーパーへ行く等も移動手段がありません。 高齢者が住みにくくなるばかりです。
117	男性	70代以上	川地中学校の統廃合計画について、人を増やす、地元に入出入りする人を増やす	これらの諸問題に優劣つけがたい。 まず、人を増やす事から先決と思う。 子どもは村の宝である。中学校統廃合の話聞くだけで若者が出て行き、帰ることはありません。最後の一人まで守るべきです。 地元学校が無くなれば過疎が過疎を呼びます。 少数生徒でも山奥の学校でも立派に出世された話はよく聞きます。
118	男性	70代以上	川地中学校の統廃合計画について、川地のこれからの農業について	●子どもの通学が大変になり、親も大変になると思う ●高齢化が進み、後継者がいなくなっている。若者は都会に出て行っている。企業が少ない。法人などがあるが今後どうなるかわからない、先が見えない。

## 2026.1 地域アンケート 寄せられた意見

119	男性	70代以上	川地中学校の統廃合計画について、川地のこれからの農業について、防災・減災への取り組みについて	特に年寄りの足はどうなるのか？車のない人はどうなるのか？ 防災について、色々と市議会議員に頼んでもなかなか動いてくれない。どうすればいいか？わからない。舞台手になにをすれば動いてもらえるのか教えてほしい。
120	女性	70代以上	川地中学校の統廃合計画について、地元タクシー事業に伴う交通手段の確保、Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	・通院などの交通手段に困る ・車がない人にとって、近くに買い物をするお店がないのは困る。値段の高いお店でなく、購入しやすい価格のお店があると嬉しい ・タクシー、お店、学校など色々なものがなくなっていくと移住者がいなくなるのではないかと心配だ
121	女性	70代以上	川地中学校の統廃合計画について、地元タクシー事業に伴う交通手段の確保、Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて、川地のこれからの農業について	年を重ね車の運電もできなくなると身動きができなくなり・・・
122	女性	70代以上	川地中学校の統廃合計画について、地元タクシー事業に伴う交通手段の確保、Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて、川地のこれからの農業について	どれも大切です。今は車に乗れますが将来は困ります。じいさん、ばあさんばかりになりそうです。
123	男性	70代以上	川地中学校の統廃合計画について、地元タクシー事業に伴う交通手段の確保、Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて、川地のこれからの農業について、防災・減災への取り組みについて	買い物が近くななくなった時困ります
124	女性	70代以上	川地中学校の統廃合計画について、地元タクシー事業に伴う交通手段の確保、Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて、川地のこれからの農業について、防災・減災への取り組みについて	車に乗れなくなった時移動がむずかしい
125	女性	70代以上	川地中学校の統廃合計画について、地元タクシー事業に伴う交通手段の確保、Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて、川地のこれからの農業について、防災・減災への取り組みについて	どの問題も全部大切でこれといって選べません。年齢によって全部関連しています。大事なことばかりです。
126	女性	70代以上	川地中学校の統廃合計画について、地元タクシー事業に伴う交通手段の確保、Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて、川地のこれからの農業について、防災・減災への取り組みについて	川立地区は以前から、買い物するお店も病院もなく不便を感じていました。今度は、志和地からお店もなくなり交通手段もなくなり、高齢者はどう暮らしていけば良いのかと心配しています。さらに学校もなくなれば、若い人たちも残らなくなって廃れるばかりです。学校だけは、なんとか残してもらいたいです。

## 2026.1 地域アンケート 寄せられた意見

127	70代以上	川地中学校の統廃合計画について、地元タクシー事業に伴う交通手段の確保、Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて、川地のこれからの農業について、防災・減災への取り組みについて	(統廃合)今の若い人達は結婚をしない人が多く子供の減少、統廃合の原因になって居ると思います。地元での就職難もあると思います。 (タクシー)利用客の多・少の問題、もっと細かく調べる必要があると思います。 (Aコープ)イベント会場として使用できるようにしてはどうでしょうか？ (農事業)大変な問題だと思います。若い時代には、田んぼを多く求めてしまっ、現在は稲作をするのに苦しんでいる実態があります。昨年までは米の安さに苦しみ、農業機械を買うにも自前の仕事のお金をつぎ込み生活を圧迫させる日々でした。もう少し早く今年のように米価になれば、もう限界です。土地を荒らすをわけにもいかず。太陽光発電にはいけないのか？迷っています。 (防災)災害は日本全土、海外でも問題になっています。私たちがいくら避けようとしても温暖化を何とかしない限り無理でしょう。わが命は自分で守る事しかできません。
128	男性 70代以上	全て	関心を持っていることは質問全部ですので、1つ選びは(ムリ)です
129	女性 70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	車に乗れなくなったら買い物、病院、金融機関等大変に困る 早急に案を出して欲しい。
130	男性 70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	免許返納後の移動手段がないのが不安だ
131	男性 70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	天候の良し悪しに関わらず週3日、余儀なく自家用車での通院をしておりますが、高齢でもあり自力での通院は不可能の時が来ます。田舎に住むものにとって又身体障害者、高齢者にとっては先々交通手段の確保が必要であり最も重要と考えます。
132	女性 70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	今後、運転免許証を返納する高齢者が増える中、通院や買い物、駅に行くためにタクシーを使われている姿をよく見ていましたが、今はどうされているのかなと心配です。
133	70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	将来のことを考えるとタクシーも必要だと思います
134	女性 70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	今後年齢を重ねていくにつれ、免許にも限りが来た時、交通手段として必要に迫られることになると思う。 その時どう対処すれば、市内から呼ぶにも時間と運賃がかかるので生活に厳しさが増してくるようになると思われる。少し不安な面がある。
135	女性 70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	バスも電車もなく不便です
136	女性 70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	車の運転をやめた時困る
137	男性 70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	高齢者になり免許返納しないといけないのでタクシーは必要です。
138	男性 70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	高齢となり運転出来なくなった時困る。 バスにしても電車にしても民間企業であるので、今後赤字路線は残れるかどうか心配。益々足がなくなる気がする。
139	女性 70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	家族も高齢になり病院などの交通手段が困りますので乗り合いタクシーなどがあればいいと思います。
140	男性 70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	90歳を超えた二人暮らしにとって通院が大変です。タクシーが必要です。大事が起きて車はなし、お願いする人もありません。大変困っております。 市の方でよい考えはないものですか。 よい考えを出してください。お願いいたしますように。
141	女性 70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	車の運転ができなくなった時、病院などに行くことができなくなる、ほかの地域からタクシーを呼ぶとかなりの金額になる。他の地域がされているようにこの地域だけの乗り合いタクシーがあると大変いいと思います。
142	女性 70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	先ず病院買い物に行くのに困る 乗り合いタクシーがあるとよい
143	男性 70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	タクシーも無くなり、生活用品を購入する店も無くなり、、、年寄りの住みにくい町になっております。 このままでは、川地地区は無くなるでしょう。
144	女性 70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	現在は運転できているので不便は感じてないが近いうちには一番困る事案となる為早急に取り組んでもらいたい。

## 206.1 地域アンケート 寄せられた意見

145	70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	JA、局、受診等々近くでもタクシーを利用してました。歩いては無理だしどうしたらいいの？高齢者は死ねという事？何か対策を考えて下さい。
146	70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	病院へ行くのに車が無いので大変です。タクシーがないと困る。
147	男性 70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	高齢に伴い免許返納をした場合に近くを頼れる交通手段としてタクシーやバスは病院、買い物などで必要と思う。 駅やバス停に近くを頼れる交通手段としてタクシーやバスは病院、買い物などで必要と思う。 駅やバス停までの身近な乗り物としても必要なタクシー。しかし、三次、十日市よりタクシーを呼ぶと料金も高くなると思う。過疎に住んでいて何か交通手段を考えてほしいと思う。
148	女性 70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	後期高齢者となり過疎に住んでいて、志和地タクシーも廃止となり、主人の運転ももうすぐ免許返納となると思う。病院、買い物に困ると思う。近くに住んでいる娘夫婦も仕事の関係で何時でもやんでもらえないと思う。乗り合いタクシーでも運営してもらいたいと思う。
149	女性 70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	現在は夫婦とも車の運転ができますがこれから先免許返納したときに日中の病院通い等出入りが困ると思います。バス停、JRの駅までも出ることが難しく困ると思不安です。
150	男性 70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	車に乗られなくなった時。
151	女性 70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	今は自分が運転しているので心配はしていないが高齢であり返納したら買い物、病院通い、どこに行くのも不便で、生活できない状態になりそうですごく不安である。駅までも歩かないといけない。(ちょうど中間点)
152	70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	残念です。他地域の取り組みなどを参考にして住みよい地域にしてほしいです。
153	女性 70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	現在は運転しています。 この何年先、免許返納した場合、病院、買い物etc乗り物が心配です。高田氏のように「お助けワゴン」の様な交通機関があれば安心です。家族に頼るのも迷惑をかけるので... 同居ではなく、高齢になった時、(例)灯油18L容器、ストーブに給油。離れにでもお願いできる(気兼ねなく)様な地域でありたいと思います。
154	男性 70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	高齢者家庭が増えていく中で、買い物、病院等交通手段、交通手段の確保が必要になると思う。
155	女性 70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	先々自分も含め家族が車の運転をやめた時に通院や買い物をどのようにしていくか... 全ての項目川地においては大なり小なり気にかかる問題です。
156	男性 70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	(お助けタクシー)二種免許を持っている人が個人の車で病院または買い物に行く手段が欲しい
157	女性 70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	・現在80歳以上だと運転免許がないと生活ができないと思います。乗り合いタクシーがあれば助かります。(有料でもよい) ・学校統廃合になると本当に「過疎」になると心配です。
158	70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	我が家は車が無くずっとタクシーにお願いしていたので大変困っています。甲立タクシーさんも利用できるとは思いますがそれぞれの今迄お願いしていた通りは行かないと思うと不安の方が強く感じられます。 もし実現できれば青河自治地区産のような方法があるのではと思うし、やはり地区にタクシーの利用ができる方法があれば協力はすると思います。地区的に考えても免許返納する年齢の方が多く、一日も早く交通の足を考えてほしいと思います。
159	女性 70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	1つ選ぶことは難しく思いました。 子どもたちの姿が見えなくなることが全てへの不安だと思います。 70歳を過ぎていたものとしては車がつかえなくなった時、歩きにくい、自転車に乗れない時どうしようということです。

## 2026.1 地域アンケート 寄せられた意見

160	男性	70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	車の運転をやめなければならない。自転車に乗るのも難しくなった。歩行も不安定になったなど、悪条件が重なってきたときには、駅、バス停へ行くのも困難になってきている。その時には何もできなくなって家から出られなくなり、どこもいけない。どうすれば良いのだろうかという事です。
161		70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	1つ選ぶのは難しいです。 車の運転ができなくなったら買い物へ行く事が困難になってくるので交通手段が欲しい
162	女性	70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	汽車の便数が少なく急を要するときなど一人暮らしはタクシー以外に頼む方法がない。乗り合いタクシーは良い手段だと思います。
163	女性	70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	汽車だと時間待ちが長くかかる時間帯があり、不便さを感じることもある。川地にも三次市内で入っている「くるるんばす」のような交通手段は出来ないのでしょうか。
164	女性	70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	主人がなくなりまして、急ぐときにタクシーがないので不便です。何か交通が欲しい。
165	男性	70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	将来免許を返納して自動車の運転ができなくなった場合に不安や不便を感じるので代替の交通手段が欲しい。
166	男性	70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	いずれ免許を返さなければならずその後の交通手段が不安である。現状のJR、バス、では不便です。
167	女性	70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	足・腰が悪く歩いて駅に行き、病院・買い物に行っておりますが、タクシーがなくなり、とても不便です。病院に行く回数が少なくなると思います。
168	女性	70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	車が運転が出来なくなった時大変不安である
169	女性	70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	今は病院への送迎を家族にしてもらっているが、急にできなくなった時に頼る交通手段がない。
170		70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	免許証がなくなった後、通院や急用ができた場合どうしたらいいのか心配です。
171	女性	70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	現時点では運転免許所を取得していますが、近い将来は免許返納が確実です。 行動範囲外は例えば受診の為、志和地駅周辺に移動、手段としてとても必要とお思います。 芸備線利用においても最大限必要と切に思っています
172	男性	70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	高齢者、及び免許不得者にとっては交通手段は生活手段の中で最大限必要なものです。 地区内で交通タクシーを案として検討願いたいものです。
173	女性	70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	いずれも重要な問題で1つだけ選ぶのは難しいですが、年齢を考えるとタクシーについてでしょうか。
174		70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	高齢に伴い自動車の運転ももう少しだし、病気や買い物はどうすればよいのでしょうか。交通の手段を考えてほしい
175	女性	70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	タクシーがないと不便なため。バス・鉄道は便数が少ないと思う。
176	女性	70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保	有る物も無くと不便になる対策
177	女性	70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保、Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	昨年JR線路作業、木の伐採作業等で通学時間を除き、ストップ時間帯生じて、病院他の用事で行くのにバスも少なく困った。 Aコープかわち閉店で、今後ほかの地域の乗り合いタクシー運営を川地も検討希望します。
178	男性	70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保、Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	Aコープかわち店閉店の件ですが、元を言えばJAのお世話で店を出してもらったと思います。ですから、JAさんももう少し地元の人ともに力を貸してもらいたいと思います。 出来れば少し店を小さくされて続けてもらいたい。なくなるとすぐに都市の多い人が不便になると思います。
179	女性	70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保、Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	70代、80代になりますと、病気も多く、中央病院や三次の町の歯医者に通院するのに困っています。 夫も愛が歩けない状態でタクシーがどうしても必要です。予約制でも乗り合いタクシーをお願いしたいと思います。 買い物も多く生協も利用していますが、生物や野菜が重く日々の生活に困ります。
180	女性	70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保、Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	一番に交通手段と思います。 高齢者は外出に困ります。地域での乗り合いバスなどをお願いしたいです。

## 2026.1 地域アンケート 寄せられた意見

181		70代以上 地元タクシー事業に伴う交通手段の確保, Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	現在はJA、Aコープ、重信医院、郵便局等徒歩で言っているのですが、そのうち歩けなくなるのは目前です。他の地域では乗合タクシーの運営もあるようで、当地域も検討してもらいたい。  Aコープ閉店後は週1度でも軽トラ販売を検討してもらいたい。しかし遠方では利用しづらいので、常会単位で時間を決めてもらえば良いと思う
182	女性	70代以上 地元タクシー事業に伴う交通手段の確保, Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて	交通の使用が出来なくなって困っています！ Aコープも買い物ができなくなるので大変です！ この先が不安でいます！
183	女性	70代以上 地元タクシー事業に伴う交通手段の確保, Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて, 川地のこれからの農業について	農業は特に鳥獣害について 今は自分で車運転ができるが、これから先が心配... 自然災害もこれからは心配...
184		70代以上 地元タクシー事業に伴う交通手段の確保, Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて, 川地のこれからの農業について	地域内でスーパー(Aコープ)等がなくなり交通不便になると、日々の生活の基盤も成り立たなく、川地地区は住みにくくなり過疎地化になり、生活機能の維持が困難になる地域になってしまいます。 市会議員さんが2人も出ているのに何とかしてほしい。活力低下や生活環境悪化でますます住みにくくなってくると思います。
185	女性	70代以上 地元タクシー事業に伴う交通手段の確保, Aコープかわち店閉店に伴う川地の暮らしについて, 防災・減災への取り組みについて	・一番はAコープの閉業の件です。今は何とかJR、バスを利用して、時々三次の店へ、Aコープに取り扱っていない品物を買に行っているけど、もっと高齢になるとそんな交通手段も利用できなくなると思います。今までちょっとした物、たりない物徒歩で行けてて便利に利用させてもらっていたので不便になると思います。 ・県道沿いの土手も近年の雨量の多さにはとても間に合っていないのでとても心配です。JR沿いの自宅でも時々床下浸水になり不安です。
186	女性	70代以上 地元タクシー事業に伴う交通手段の確保, 川地のこれからの農業について	地域内の高齢者が増加しているので草刈り等の管理が個人では難しくなるためその対策を全体の問題として今後考えていくことが重要になると思う。
187	男性	70代以上 地元タクシー事業に伴う交通手段の確保, 川地のこれからの農業について	●青河地区の様な地域交通は出来ないか ●農業後継者不足は目に見えていて、営農団体などに頼らざるを得ない。米価安定を望む。鳥獣害も年々増加し対策が追い付かず不安。対策費用増を希望
188	男性	70代以上 地元タクシー事業に伴う交通手段の確保, 川地のこれからの農業について	(タクシー)病院や買い物に出かけるのに大変不便になった。巡回バス(小型)を曜日を決めて回してもらえればと思います。ライドシェアの開始も考えてもらいたい。
189	女性	70代以上 地元タクシー事業に伴う交通手段の確保, 川地のこれからの農業について, 防災・減災への取り組みについて	(川中)政党数の少なくなった現状では仕方ないのですが、通学手段はしっかり支えてください (タクシー)自分自身高齢となり、運転免許も返納し、三次への外出も病院通いも高額です。乗り合いバスなどがあれば助かります。 (Aコープ)生鮮食品等便利に利用していました。高齢となっても選んで買い物したいです。 (農業)大部分の田んぼを担い手農家さんをお願いし、30aの田作り農機具の動く部分頑張って町に住む息子とやっていますが、皆さんに迷惑のかからない維持が心配です。 (防災)鹿、猪の害に加え、山畑のモグラの穴が気になります。大雨で崩れてこないか心配です。
190	男性	70代以上 地元タクシー事業に伴う交通手段の確保, 防災・減災への取り組みについて	市民タクシーは、二人以上の乗り合いなどで使いにくい。地域タクシーを考えて欲しい。 防災も聞くだけだと、すぐに忘れるから、実践を考えないと、有事に慌てる。 どの部門にも、有識者をいれて協議を深めて欲しい。森田

## 2026.1 地域アンケート 寄せられた意見

191	女性	70代以上	地元タクシー事業に伴う交通手段の確保, 防犯対策について	Aコープ閉店後、車がある方は近くのスーパーなどに買い物に行けるが、そうでない方は困るのではないかと。三次から”とくし丸”で回ることを検討されているみたいですが、毎日なのか特定の曜日だけなのか気になります。最近空き家が増えてきて、防犯的に不安になっています。グループによる特殊犯罪が多い中、夜中などに犯罪に巻き込まれたときにすぐに気づいてもらえるかどうか心配です。道の防犯カメラは必要ですね。
192	男性	70代以上	不動産の処分 制約が過剰な農地の扱い 住まいの流動化	不動産の処分及び農地関係～私を被相続人とした場合の推定相続人が何処に住み、どのような暮らしを営むかは分からない。そうした状況において不動産を可能な限り処分しておきたい。しかし、具体的な所在地や境界が不明な山林、例えば青地などに見られるように、農地法などによって流動性が極めて制限されている農地。これらは処分が一筋縄ではいかず、「元本の返済を拒否され、借金の利息を支払い続けるよう制度設計されている」印象である。既に空き家が散見されるが、耕作放棄地や相続放棄地が今後増えていくであろう。住まい～一か所に定住するも、転居移動し続けるも、人それぞれである。私としては、一か所にこだわらない生活ができないかと模索している。
193	男性	70代以上	不動産の処理 非定住	先日アンケートに回答したが、書き忘れていたことがあるので追記する。JR存続に関しては地元の意見として「廃止」反対が多いようである。都市部での収益を赤字補填に回せという意見もある。JR問題の大きな要因は車に乗ってJRに乗らなくなった事である。利便性の高い車を使用し、自らはJRに乗らず、その補填を他に求めるというのはいかがなものか。農業は補助金事業とも言われているようだ。自らの創意工夫で事業を発展させ、収益化しようとしなければ、赤字を垂れ流し、その補填を税金に頼り、長期的には自らの首を締めることとなる。これらの視点は過疎地の問題を考える時の抛り所となる。人口が減っているのは全国的な現象であり、分母が小さくなっているにもかかわらず、分子の大きさを維持しよう・拡大しようというだけでは歪みが生じる。歴史的に人口増加が停滞していた時期というのは、受け止め方によっては負の側面だけではないものがある。目の前の現象や利害だけを基準としない立ち位置でいたいと考えている。
194	女性	70代以上	防災・減災への取り組みについて	家の裏に山があるため
195	女性	70代以上	防災・減災への取り組みについて	板木川の落合橋付近は草と砂で深さが浅くなっているように思います。大雨が降った時のために取り除いてもらう事を検討してもらいたい。
196		70代以上	防災・減災への取り組みについて	市場場橋下流板木川、護岸工事途中までで中止になって居て大雨の時竹やぶに水があるとき道路の下をすいて水が噴き出て納屋床まで入り下の方では床上までつかれる所があり大変である。
197	女性	70代以上	防災・減災への取り組みについて	市場橋から下へ、護岸工事をする予定になっていましたが、途中で中断されています。大雨が降り大水が出ると(竹藪がつかると)ブロックの石の間から水が家屋の方へどんどん流れ出ます。田や畑も水浸しになって少し下では透かした浸水になります。護岸工事をお願いします。
198		70代以上	防災・減災への取り組みについて	住むところがなくなると不安
199	男性	70代以上	防災・減災への取り組みについて	天災と人災と二通りあると思いますが、予期可能と不可能とあり、その中で地元地域をいかに安心安全の方向に向けていくか？また守っていくか？消防団は機能しているが他は果たして機能しているか？不安。見直しをいかにするかが課題ではないでしょうか？市は地元、自治会とともに動いているのか？不明
200	女性	70代以上	防災・減災への取り組みについて	我家の上にも砂防が有り山水の水源になっています。雨が降ると家の前の溝に結構大きな石が流れてきます。これからは雨の降り方がゲリラ的になり、不安を抱えて過ごしております。小さな事ですが、私たちにとっては不安な日々大きくなって来ているので私たち自身でいざという時の覚悟をもって備えていくべきでしょうか。一度危険地域を見ていただきたいと思います。

## 2026.1 地域アンケート 寄せられた意見

201	男性 70代以上	防犯対策	全国に広がる個人宅での米泥棒。そして東城における殺人事件等、過去に無い犯罪が静かなる村に忍び寄ってきている。
202	70代以上	未選択	すべてにおいて住民の関心は少なく、自治会で解決できるものとも思えない。それぞれの目の前のことでせいっぱいで各問題について知らない人も多いせいでそれぞれにかかわっている人も重い荷を背負っている。せめて状況のわかる説明が必要と考える